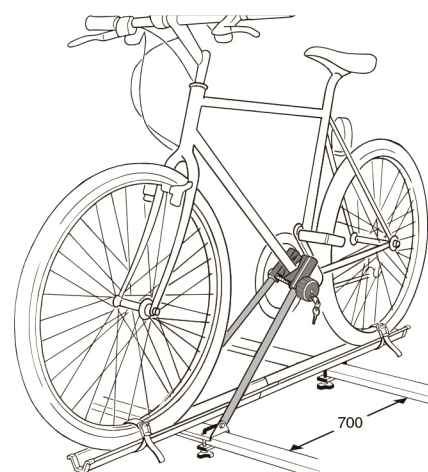
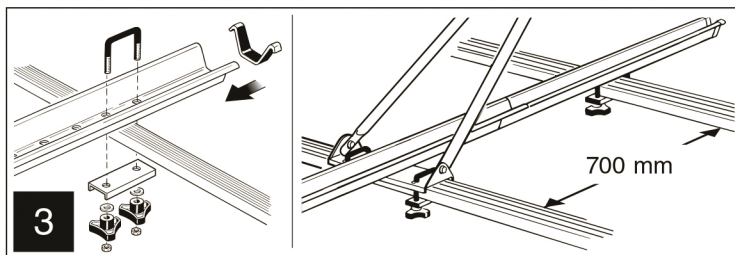
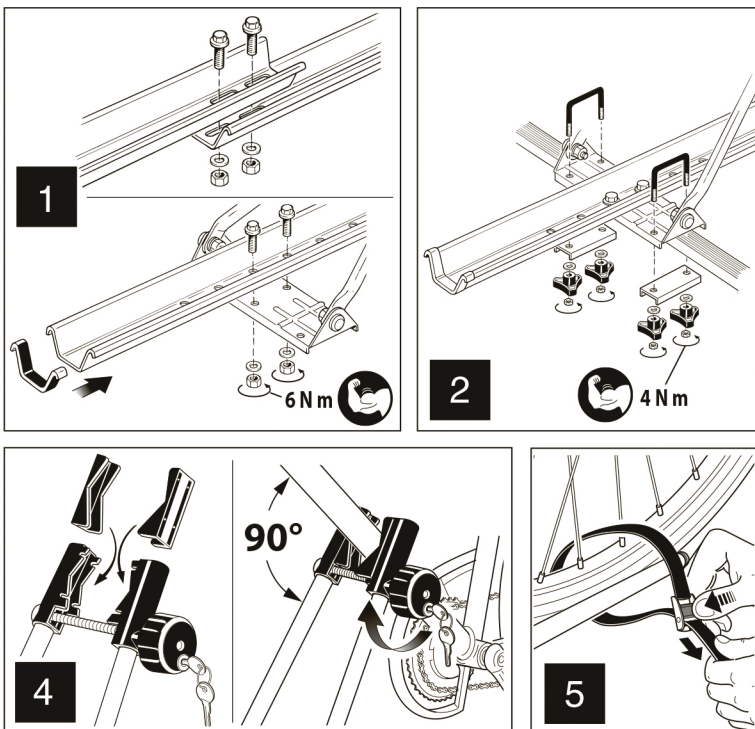
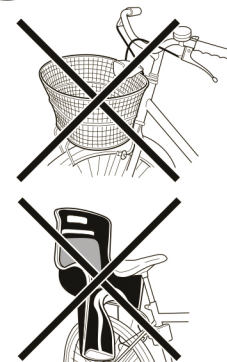


LUCKY TWO - 317

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ SAFETY INSTRUCTIONS



110 MAX ⚠



1 x



макс. 15 кг

Product weight / Вес крепления 2,4кг
Fits all car bars up / Уст. на рейлинги до : 60x40мм
Produced by / Произведено: DOAE via Meucci, 115
36028 Rossano Veneto (VI) Italy

I

R

GB

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

I 2 profilati devono essere innanzitutto avvitati assieme come da **1**.

Fissare quindi il supporto della bicicletta ai profilati a barra della traversa di carico utilizzando esclusivamente le staffe a U in dotazione, vedi **2**.

Utilizzare il foro nel profilo corrispondente alla distanza del longherone di supporto. Tale distanza deve essere pari ad almeno 700 mm, vedi **3**.

Applicare i morsetti delle staffe attorno al tubo anteriore obliquo del telaio della bicicletta e serrarli manualmente, vedi **4**.

Fissare le ruote alle rotaie del profilato mediante le 2 cinghie di bloccaggio, vedi **5**.

Controllare i raccordi filettati inizialmente dopo un breve percorso, quindi ad intervalli regolari.

Tenere presente che in caso di marcia con carico sul tetto il comportamento del veicolo varia notevolmente nelle frenate, in presenza di vento laterale e nelle curve.

Tenere conto in particolare delle indicazioni del fabbricante del veicolo in merito al carico ammesso sul tetto. Parti della bicicletta quali manubrio e pedali non devono sporgere oltre i gocciolatoi.

Per la sicurezza degli altri automobilisti e per un corretto risparmio energetico, i supporti della bicicletta devono essere smontati quando non vengono utilizzati.

⚠ ATTENZIONE! Quando la bicicletta è montata, fare attenzione alla maggiore altezza del veicolo (ad esempio all'entrata e uscita da garage, gallerie, etc.).

Prima della partenza verificare sempre la perfetta realizzazione dei bloccaggi.

Se la ruota posteriore esce dalla rotaia, spostare quest'ultima all'indietro.

INSTRUCTION DE SECURITE

Скрутите две стальные секции желоба между собой, как показано на рис. **1**.

Прикрепите желоб к рейлингам с помощью U-образных скоб. Схема крепления показана на рис. **2**.

Выверните отверстия на желобе с соответствующими отверстиями на фиксирующей планке. Расстояние между рейлингами должно быть не менее 700 мм (**3**).

Зажмите фиксатором косую трубу рамы велосипеда и затяните рукояткой (рис. **4**).

Закрепите колеса велосипеда в желобе ремешками (рис. **5**).

Троньтесь с места и, проехав несколько метров, проверьте крепление велосипеда. Далее проверяйте его регулярно.

Помните, что управление автомобилем с грузом на крыше отличается от обычного, особенно при торможении, при боковом ветре и на поворотах. Пожалуйста, учитывайте рекомендации производителя касательно допустимой нагрузки на крышу.

Детали велосипеда, например, руль и педали, не должны выступать за отлив.

Не использующийся багажник для перевозки велосипеда должен быть демонтирован из соображений безопасности окружающих и экономии топлива.

⚠ ВНИМАНИЕ! при установленном на крыше велосипеде габариты автомобиля изменяются, и вы должны помнить об этом при въезде в гараж, выезде из гаража, езде в туннелях и т.п.

Перед тем как оставить машину с закрепленным на ней велосипедом, убедитесь, что все гайки крепко затянуты.

Если заднее колесо выступает за пределы желоба, сдвиньте желоб назад.

Если заднее колесо выступает за пределы желоба, сдвиньте желоб назад.

Производитель не несет ответственности за ущерб причиненный из-за неправильной установки багажника и аксессуаров.

SAFETY INSTRUCTIONS

The two steel sections must be screwed together as shown in the drawing **1**.

Attach the bicycle support to the steel sections of the weight bearing crossbars with the U brackets provided, see **2**.

Line up the hole on the steel section with the corresponding position on the support girder. This distance should be at least 700 mm, see **3**.

Attach the bracket clamps to the oblique front pipe of the bicycle frame and then tighten by hand, see **4**.

Attach the wheel guides on the steel sections with the 2 straps, see **5**.

Thereafter fitting should be checked after the first short run and thereafter at regular intervals.

Remember that when the vehicle is travelling with a load on its roof, there is a noticeable difference in its performance especially when braking, when there is wind at the side of the vehicle or when the vehicle takes a curve.

Please pay particular attention to the manufacturer's recommendation for roof load weight. Bicycle parts, such as handle bars of foot pedals must not stick out behind the rain gutter.

The bicycle supports must be removed when not in use to protect other drivers and also to save on petrol.

⚠ CAUTION! When the bicycle is assembled on the roof, the vehicle is considerably higher and you must be careful when putting the vehicle in the garage, coming out of the garage or going through tunnels etc.

Make certain that all nuts are tightened before leaving.

If the rear wheel comes out of the wheel guide, move the wheel track backward.

If the rear wheel comes out of the wheel guide, move the wheel track backward.

The manufacturer takes no responsibility for damage caused by incorrectly fitted load carriers and accessories.